

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Εν Αθήναις τῆ 28 Νοεμβρίου 1934

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 412

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Νόμοι

- Νόμος 6250. Περί επεκτάσεως τῆς ἰσχύος τῆς διατάξεως τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ Ν. Δ. τῆς 13)14 Νοεμβρίου 1929 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν 3769 καὶ 3770 Νόμων περὶ ἀρτοποιίας» ὡς ἐκυρώθη διὰ τοῦ Νόμου 4573 καὶ εἰς τοὺς κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου τούτου ἀποζημιωθέντας ἀρτοποιοὺς τῆς Β' σειρᾶς. (Ἀναδημοσίευσ.)..... 1
- Νόμος 6420. Περὶ συμπληρώσεως τοῦ Νόμου 5981 «περὶ εἰσπράξεως τῶν δανείων τῶν Ταμείων συντάξεων». .... 2
- Νόμος 6422. Περὶ ἀσκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ Μηχανολόγου, τοῦ Ηλεκτρολόγου καὶ τοῦ Μηχανολόγου-Ηλεκτρολόγου Μηχανικοῦ, ὡς καὶ τοῦ Ναυπηγοῦ. .... 3

Διατάγματα

Περί τροποποιήσεως τοῦ Διατάγματος «περὶ ἐξετάσεως σηματικής ἱκανότητος μαθητῶν Στρατ. Σχολῶν καὶ Ἀξιωματικῶν. 4

ΝΟΜΟΙ

(1)

\* Περί επεκτάσεως τῆς ἰσχύος τῆς διατάξεως τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ Ν. Δ. τῆς 13)14 Νοεμβρίου 1929 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν 3769 καὶ 3770 Νόμων περὶ ἀρτοποιίας ὡς ἐκυρώθη διὰ τοῦ Νόμου 4573 καὶ εἰς τοὺς κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου τούτου ἀποζημιωθέντας ἀρτοποιοὺς τῆς Β' σειρᾶς.

Νόμος 6250

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἐπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας.

Ἄρθρον 1.

Ἡ ἰσχύς τῆς διατάξεως τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ Ν. Δ. τῆς 13)14 Νοεμβρίου 1929 «περὶ συμπληρώσεως καὶ τροποποιήσεως τῶν ὑπ' ἀριθ. 3769 καὶ 3770 Νόμων περὶ ἀρτοποιίας», ὡς ἐκυρώθη διὰ τοῦ Νόμου 4573, ἐπεκτείνεται καὶ εἰς τοὺς μετὰ τὴν ψήφισιν τοῦ Νόμου τούτου (4573) ἀποζημιωθέντας ἀρτοποιοὺς τῆς Β' σειρᾶς πρὸς οὓς παρέχεται ἢ διὰ τοῦ ἄρθρου τούτου προβλεπομένη εἰδικὴ ἀποζημίωσις παρὰ τοῦ Ταμείου Ἄρτου εἰς χρηματικὸν ποσὸν καθορισθῆσόντων παρὰ τῆς ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Νόμου 3769 ἐπὶ τῆ βάσει τῆς ἡμερησίας παραγωγῆς τοῦ ἄρτου τοῦ ἀρτοποιείου ἐκάστου τούτων τῶν δικαιουμένων τοιαύτης ἀποζημιώσεως ὑποχρεωμένων ἐντὸς ἀναρρεπτικῆς προθεσμίας τριάντων ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος καὶ ὑποβάλλωσι τὰς σχετικὰς αἰτήσεις, τῆς δὲ ἐπιτροπῆς ὑποχρεωμένης νὰ ἐκδώσῃ τὴν ἀπόφασίν τῆς ἐφ' ἐκάστης αἰτήσεως τῶν δικαιούχων ἐντὸς μῆτος ἀπὸ τῆς υποβολῆς ταύτης. Εἰς τὴν ἐπιτροπὴν ταύτην μετέχει ὡς μέλος καὶ τὸ ἀναρρεπτικὸν τῶν ἀρτοποιῶν Ἀθηνῶν ἢ Πειραιῶς, ὁ Πρόεδρος τοῦ οἰκείου Σωματείου. Τὸ ποσὸν τῆς εἰδικῆς ταύτης ἀποζημιώσεως ἐν συνό-

λω δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὰ 4.000.000 δραχμᾶς. Ἡ εἰδικὴ αὕτη ἀποζημίωσις εἶναι ἀκατάσχετος.

Ἐπίσης ἀποζημιώσεως μόνον δικαιοῦνται, ἐφόσον δὲν ἐχορηγήθη αὐτοῖς ἄδεια λειτουργίας ἀρτοποιείου, καὶ οἱ ἀρτοποιοὶ τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Νόμου 5547 οἱ ὀπωσθήποτε ἀποχωρήσαντες τῆς ἐταιρείας τῶν κατὰ τὸ ἔτος 1928, οἵτινες ἐντολῆ τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ἐσωτερικῶν ἐξελτίωσαν κλεισθέντα ἀρτοποιεῖα. Ἡ ἀποζημίωσις χορηγεῖται παρὰ τοῦ Ταμείου Ἄρτου ὑπὸ τῆς ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Νόμου 3769, περιλαμβάνει δ' αὕτη καὶ τὰς δαπάνας διὰ ὑπέστη ὁ ἀρτοποιὸς διὰ τὴν βελτίωσιν τοῦ ἀρτοποιείου του. Ἡ ἀποζημίωσις αὕτη εἶναι ἀκατάσχετος.

Ἄρθρον 2.

Πρόεδρος τῶν Ἐπιτροπῶν τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Νόμου 3769. τοῦ ἄρθρου μόνου τοῦ Νόμου 4170, τῶν ἄρθρων 8 καὶ 25 τοῦ Νόμου 4573 καὶ τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Νόμου 5245 ὀρίζεται ὁ Γενικὸς Ἐπόπτης Ἀγορανομίας Ἀστυνομικὸς Διευθυντής, ὃν ἀπόντα ἢ κωλυόμενον ἀναπληροῖ ὁ παρὰ τῆ Γενικῆ Ἐποπτεῖα Ἀστυνόμος Α'. Εἰς τὰς ἐπιτροπὰς ταύτας μετέχουσιν ὡς μέλη με δικαίωμα ψήφου, εἰς Τμηματάρχης τοῦ Μηχανολογικοῦ Τμήματος τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας ἢ ὁ νόμιμος ἀναπληρωτής αὐτοῦ, ὀριζόμενοι δι' ἀποφάσεως τοῦ ὕπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, ὁ παρὰ τῆ Διευθύνσεως Ἀστυνομίας Πόλεων Ἀθηνῶν ὑπηρετῶν ὡς ἀστυνομικὸς μόνιμος τεχνικὸς ὑπάλληλος Διευθύνσεως Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργείου Συγκοινωνίας, ὁ οἰκείος Διοικητῆς τοῦ Ἀστυνομικοῦ Τμήματος ἢ ὁ ἀναπληρωτής αὐτοῦ, ὁ οἰκείος ἀντιπρόσωπος τῶν ἀρτοποιῶν καὶ τῶν ἰδιοκτητῶν τοιοῦτος ἢ οἱ ἀναπληρωταὶ αὐτῶν καὶ ὁ παρὰ τῆ Διευθύνσεως τῆς Ἀγορανομίας τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπηρετῶν Τμηματάρχης ἀνώτερος ἐπιθεωρητής, ὅστις καὶ ἐκτελεῖ χρέη εἰσηγητοῦ, εἰς ἀπάσας τὰς ὑποθέσεις τῆς ἀρμοδιότητος τῶν ἐπιτροπῶν ταύτων.

Εἰς τὴν ἐπιτροπὴν ταύτην ἀνατίθεται καὶ ὁ ἔλεγχος τῶν τοῦ ἄρθρου 21 τοῦ Νόμου 4573 χορηγούμενων εἰς τὸ ἐξῆς νέων ἄδειῶν.

Χρέη Γραμματέως τῶν ἀνωτέρω ἐπιτροπῶν ἐκτελεῖ εἰς τῶν ὑπαλλήλων τῆς Γενικῆς Ἐποπτείας Ἀγορανομίας ὀριζόμενος δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν.

Ὁ Πρόεδρος, τὰ μέλη καὶ ὁ γραμματεὺς τῶν ἀνωτέρω ἐπιτροπῶν δικαιοῦνται ἀποζημιώσεως, καταβαλλομένης ὑπὸ τοῦ Ταμείου Ἄρτου, μὴ δυναμένης νὰ ὑπερβῇ τὰς ἑκατὸν δραχμᾶς δι' ἕναστος καὶ δι' ἐκάστην ὑπ' αὐτῶν ἐκδιδομένην ἀπόφασιν.

Εἰς τὴν ἐπιτροπὴν τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Νόμου 5245 μετέχει ὡς μέλος ἀντὶ τοῦ Τμηματάρχου τοῦ Μηχανολογικοῦ Τμήματος τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας εἰς ἀντιπρόσωπος τῶν ἀρτεργατῶν ὀριζόμενος ὑπὸ τῆς γενικῆς Συνομοσπονδίας τῶν ἐργατῶν. Ἡ ἀποζημίωσις τοῦ Προέδρου, τῶν μελῶν καὶ τοῦ Γραμματέως τῆς ἐπιτροπῆς ταύτης ὀρίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν, εἰς βᾶρος τοῦ Ταμείου τοῦ Ἄρτου καὶ ἐκτελεῖται τῆς ἀναρρεπτικῆς τοῦ Ταμείου ταύτου ἀναρρεπτικῆς καὶ οὐ δύναται νὰ ὑπερβῇ τὰς διακοσίας δραχμᾶς δι' ἕναστος τούτων καὶ οὐχὶ διὰ πλείονας τῶν τεσσάρων συνεδριάσεων κατὰ μῆνα.

Ἄρθρον 3.

Τὸ ἄρθρον 5 τοῦ Νόμου 4103 ἀντικαθίσταται διὰ τοῦ ἐξῆς: «Ἡ ἐπιτροπὴ ἀποτελουμένη ἐκ τοῦ Γενικοῦ Ἐπόπτου τῆς Ἀγορανομίας, ὃν ἀπόντα ἢ κωλυόμενον ἀναπληροῖ ὁ παρὰ

\* Ἀναδημοσιεύεται ὡς δημοσιευθεὶς ἐσφαλμένως ἐξ ἐσφαλμένου χειρογράφου εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 272 (Τεύχος Α') τῆς 24 Αὐγούστου ἐ. ἐ. φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

(3)

Περί άσκήσεως του επαγγέλματος του Μηχανολόγου, του Ηλεκτρολόγου και του Μηχανολόγου - Ηλεκτρολόγου Μηχανικού, ως και του Ναυπηγού.

Νόμος 6422

## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Έχοντες υπ' όψει το άρθρον 75 του Συντάγματος, εκδίδομεν τον έπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα υπό της Βουλής και της Γερουσίας.

## Άρθρον 1.

Η έλευθέρα άσκησις του επαγγέλματος του Μηχανολόγου Μηχανικού, του Ηλεκτρολόγου Μηχανικού, του Μηχανολόγου-Ηλεκτρολόγου Μηχανικού και του Ναυπηγού επιτρέπεται, διατηρουμένων εν ισχύι των σχετικών διατάξεων του νόμου 5334, έφ' όσον και καθόσον ούτος ισχύει, μόνον:

α) Είς τους κεκτημένους δίπλωμα Μηχανολόγου ή Ηλεκτρολόγου ή Μηχανολόγου-Ηλεκτρολόγου ή Ναυπηγού Άνωτάτης Τεχνικής Σχολής της ήμεδαπής ή άλλοδαπής.

β) Είς τους κεκτημένους δίπλωμα Άνωτάτων Τεχνικών Σχολών έτέρων ειδικοτήτων και εύδοκίμως άσχοληθέντας εις την Μηχανολογίαν, την Ηλεκτρολογίαν και την Ναυπηγίαν, έφ' όσον ούτοι είναι έγγεγραμμένοι μέχρι της 31ης Δεκεμβρίου 1930 εις έν των Τμημάτων Μηχανολόγων ή Ηλεκτρολόγων του Τεχνικού Έπιμελητηρίου της Ελλάδος.

γ) Είς τους μέχρι της ισχύος του παρόντος διπλωματούχους Μέσων Τεχνικών Σχολών και επί όκταετίαν άσκήσαντας τó επάγγελμα του έπιστήμονος Μηχανικού Μηχανολόγου ή Ηλεκτρολόγου ή Ναυπηγού, ως και εις τους επί 15ετίαν τουλάχιστον μέχρι της ισχύος του παρόντος άσκήσαντας άποδεδειγμένως τó επάγγελμα του έπιστήμονος Μηχανικού Μηχανολόγου ή Ηλεκτρολόγου ή Ναυπηγού ως προϊστάμενοι τεχνικών υπηρεσιών σοβαρών Έταιρειών, άπασχολούμενοι εις σχετικές εργασίας, έφ' όσον επί των προσαγομένων υπό του ενδιαφερομένου στοιχείων ύπάρξη σύμφωνος γνώμη της Άνωτάτης Σχολής Μηχανολόγων και Ηλεκτρολόγων του Ε. Μ. Πολυτεχνείου.

## Άρθρον 2.

Μόνον διπλωματούχοι των Άνωτάτων Τεχνικών Σχολών του Ε. Μ. Πολυτεχνείου ή όμοιων της άλλοδαπής Σχολών δικαιούνται να φέρωσι τον τίτλον «Διπλωματούχος Μηχανικός.» Ειδικώτερον δέ τον τίτλον «Διπλωματούχος Μηχανολόγος Μηχανικός» ή «Διπλωματούχος Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ή «Διπλωματούχος Μηχανολόγος-Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ή «Διπλωματούχος Ναυπηγός» δικαιούνται να φέρωσι μόνον οι διπλωματούχοι των οικείων Άνωτάτων Τεχνικών Σχολών.

## Άρθρον 3.

Δι' άπλās μηχανολογικής ή ηλεκτρολογικής ή ηλεκτρομηχανολογικής έγκαταστάσεις, ως αύται θέλουσι καθορισθή και καταταχθή δια των εκδοθησομένων Διαταγμάτων, συμφώνως τφ άρθρω 5 του παρόντος νόμου, επιτρέπεται ή άσκησις του επαγγέλματος, άνευ όμως χρήσεως του τίτλου «διπλωματούχου μηχανολόγου» ή «διπλωματούχου ηλεκτρολόγου» ή «διπλωματούχου μηχανολόγου-ηλεκτρολόγου» ή «διπλωματούχου ναυπηγού».

1) Κατόπιν άδείας μόν του επί της Συγκοινωνίας Υπουργού, εκδιδόμενης μετά σύμφωνον γνώμην του Συμβουλίου έπιδηροδρόμων.

Α. Είς τους πτυχιούχους μέσωσ άνεγνωρισμένων Τεχνικών Σχολών άντιστοιχού ειδικότητος Μηχανολόγου ή Ηλεκτρολόγου ή Μηχανολόγου-Ηλεκτρολόγου της ήμεδαπής ή άλλοδαπής.

Β. Είς τους πτυχιούχους κατωτέρων άνεγνωρισμένων Τε-

χνικών Σχολών άντιστοιχού ειδικότητος Μηχανολόγου ή Ηλεκτρολόγου ή Μηχανολόγου - Ηλεκτρολόγου.

Γ. Είς Τεχνίτας πείρα; έφωδιασμένους δια σχετικών πτυχίων αναλόγως της ειδικότητος και πείρας αύτων, παρά της Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων Υπουργείου Συγκοινωνίας.

2) Αυτοδικαίως δέ και άνευ της ως άνω άδείας του επί της Συγκοινωνίας Υπουργού εις τους κεκτημένους δίπλωμα Άνωτάτης Τεχνικής Σχολής ήμεδαπής ή άλλοδαπής άλλων ειδικοτήτων.

Η διαδικασία της άπονομής άδειών ή πτυχίων έξασκήσεως επαγγέλματος των άνωτέρω κατηγοριών, της συνθέσεως των τυχόν αναγκαίων έξεταστικών Έπιτροπών και καταβολής έξεταστών, μη δυναμένων να υπερέσωσι τās 300 δραχμάς καθ' ύποψήφιον, ως και των λοιπών λεπτομερειών, καθορισθήσονται δια Διατάγματος προτάσει του επί της Συγκοινωνίας Υπουργού και κατόπιν συμφώνου γνώμοδοτήσεως του Συμβουλίου Σιδηροδρόμων.

Αί άνωτέρω άδειαι ή πτυχία ύπόκεινται εις τέλος χαρτοσήμου δραχμών 100.

## Άρθρον 4.

Προκειμένου περι ίδρύσεως, έκεκτάσεως, συμπληρώσεως, άνακαινώσεως ή διαρρυθμίσεως χημικών έγκαταστάσεων, απαιτείται πλην την μελέτης του Μηχανολόγου ή Ηλεκτρολόγου ή Μηχανολόγου-Ηλεκτρολόγου και τοιαύτη παρά διπλωματούχου χημικού Μηχανικού, έκτός εάν πρόκειται περι άλλων χημικών έγκαταστάσεων, τās όποιās δικαιούνται να εκτελέσωσιν και οι εν άρθρω 1 του παρόντος αναφερόμενοι Μηχανικοί.

Ο χαρακτηρισμός των χημικών έγκαταστάσεων γενήσεται δια Διαταγμάτων εκδοθησομένων υπό των Υπουργών της Έθνικής Οικονομίας και Συγκοινωνίας μετά σύμφωνον γνώμην των άρμοδίων Συμβουλίων των Υπουργείων τούτων.

## Άρθρον 5.

Δια Δ)των προτάσει του επί της Συγκοινωνίας Υπουργού μετά σύμφωνον γνώμοδοτήσιν του Συμβουλίου Σιδηροδρόμων καθορισθήσονται:

α') Η κατ' ειδικότητος και κατηγορίας αναλόγως της σημασίας και του μεγέθους αύτων διαίρεσις των μηχανολογικών, ηλεκτρολογικών ή ηλεκτρομηχανολογικών έγκαταστάσεων.

β') Ο τρόπος της συστηματικής διεξαγωγής του έλέγχου ίδρύσεως, έκεκτάσεως, άνακαινώσεως ή διαρρυθμίσεως, ως και τās της επίβλέψεως της κανονικής λειτουργίας των άνωτέρω έγκαταστάσεων, καθοριζόμενων λεπτομερώς και των σχετικών πρós τās ύποβαλλομένας μελέτας μετά σχεδίων, ύπολογισμών, ύπομνημάτων και περιγραφών.

γ') Ο τρόπος της άποκτήσεως πτυχίου έργολάβου δι' ηλεκτρομηχανολογικά εν γένει έργα.

## Άρθρον 6.

Έν τή έννοία των έγκαταστάσεων τούτων περιλαμβάνεται:

1) Πάσα αυτοτελής έγκατάστασις μηχανικών κινητήρων οιασδήποτε φύσεως μετά των συναφών διασκευών ειδικόν σκοπόν έχουσα την έξυπηρέτησιν της βιομηχανίας.

2) Πάσα έγκατάστασις μηχανημάτων εν γένει μετά των συναφών διασκευών, της έγκαταστάσεως ή λειτουργία διενεργείται μέσωσ μηχανικού κινητήρος οιασδήποτε φύσεως.

3) Πάσα έγκατάστασις άτμολεβήτων, άτμοδοχείων και δοχείων εν γένει υπό πίεσιν. Ός και πάσα έγκατάστασις λεύητων καμίνων ή κλιμάκων οιασδήποτε φύσεως μετά των συναφών διασκευών.

4) Πάσα έγκατάστασις σκοπόν έχουσα την παραγωγήν, εναποθήκευσιν και διανομήν υγρών ή αερίων καυσίμων, πρós φωτισμόν, θέρμανσιν ή κίνησιν μετά των συναφών διασκευών.

5) Πάσα έγκατάστασις παραγωγής και διανομής θερμότη-

ύδατος ή άτμου προς θέρμανσιν ως και πάσα εγκατάστασις διανομής ψυχρού και θερμού ύδατος.

6) Πάσα μηχανική εγκατάστασις εργοστασίων, άνελκυστήρων και άνυψωτικών μηχανών και

7) Πάσα εγκατάστασις παραγωγής, μεταφοράς, μετατροπής, διανομής ηλεκτρικής ένεργείας είτε προς ίδιαν χρήσιν, είτε προς χρήσιν τρίτων μετά πάντων άνεξαιρέτως των άπαρτιζόντων αύτάς μηχανημάτων, συσκευών και έξαρτημάτων, ως και πάσα εγκατάστασις σχέσιν έχουσα με τον ήλεκτρισμόν, π. χ. ήλεκτρική έλξις, ήλεκτροκίνησις κλπ.

8) Πάσα μελέτη και πραγματογνωμοσύνη σχετική προς τας άνωτέρω άναφερομένας εργασίας.

Αί ως άνω περιπτώσεις θεωρούνται ένδεικτικά και ουχι περιοριστικά.

#### \*Άρθρον 7.

Τά άρθρα 3, 5 και 6 του παρόντος εφαρμόζονται άντιστοίχως προκειμένου και περι των Ναυπηγών εις τας κάτωθι ένδεικτικώς και ουχι περιοριστικώς άναφερομένας περιπτώσεις των σχετικών έκτελεστικών Διαταγμάτων έκδοθησώντων προτάσει των Υπουργών Συγκοινωνίας και Ναυτικών.

α) Πάσα αύτοτελής εγκατάστασις συγκροτήματος μηχανημάτων και έργαλειών μετά των συναφών διασκευών, ειδικόν σκοπόν έχουσα τήν έξυπηρέτησιν Ναυπηγείων και Έργοστασίων ναυπηγομηχανολογικών έργασιών.

β) Πάσα εγκατάστασις ή σημαντική διαρρύθμισις των προωστηρίων και των κυριωτέρων βοηθητικών μηχανημάτων επί πλοίων.

γ) Πάσα ναυπήγησις μηχανοκινήτων πλοίων όλικής χωρητικότητας άνωτέρας των 30 τόννων και ίστιοφόρων όλικής χωρητικότητας άνωτέρας των 200 τόννων, ως επίσης και πλωτών μηχανημάτων, ήτοι ευθοκόρων, πλωτών γερανών άνελκυστικής ικανότητας άνωτέρας των 10 τόννων και λοιπών.

δ) Πάσα μετασκευή πλοίου έπηρεάζουσα τά κύρια αύτου χαρακτηριστικά, ως και πάσα έπισκευή αξία άνωτέρας του ένός δεκάτου τής κατά τον χρόνον τής έπισκευής αξίας του έπισκευαζομένου πλοίου.

ε) Πάσα μελέτη και πραγματογνωμοσύνη σχετική προς τας άνωτέρω άναφερομένας εργασίας.

#### \*Άρθρον 8.

Αί άπαντας τούς δυνάμει του παρόντος νόμου άσκούντας τό έπάγγελμα του μηχανολόγου ή ήλεκτρολόγου ή μηχανολόγου-ήλεκτρολόγου ή ναυπηγού ή τούς έχοντας τον τίτλον του άδιπλωματούχου μηχανικού εφαρμόζονται αί διατάξεις του έκάστοτε ισχύοντος Διατάγματος «περι καθορισμού των εις τας ιδιώτας μηχανολόγους, ήλεκτρολόγους, μηχανολόγους-ήλεκτρολόγους και ναυπηγούς μηχανικούς χορηγουμένων άμοιβών».

Ός προς δέ την έκδίκασιν των άμοιβών τούτων εφαρμόζονται αί έκάστοτε «περι έκδίκασεως των έξ άμοιβής των εργασιών Πολιτικών Μηχανικών, Αρχιτεκτόνων κλπ. διαφορών μεταξύ τούτων και πελατών» διατάξεις.

#### \*Άρθρον 9

Ό παρὰ τας διατάξεις του παρόντος Νόμου άσκήων τό έπάγγελμα ή χρησιμοποιών τον τίτλον του διπλωματούχου Μηχανικού (Μηχανολόγου ή Ηλεκτρολόγου ή Μηχανολόγου-Ηλεκτρολόγου ή Ναυπηγού) τιμωρείται επί έγκλήσει εις βαθμόν πλημμελήματος διά φυλακίσεως 1—6 μηνών και διά χρηματικής ποινής 2.000 έως 15.000 δραχμών.

Έν ύποτροπή αί ρηθείσαι ποινάι διπλασιάζονται.

#### \*Άρθρον 10.

Οί κατά την δημοσίευσιν του παρόντος νόμου άναρτηθέντες εις την έκμετάλλευσιν και συντήρησιν των μηχανικών έν γένει εγκαταστάσεων και μη κεκτημένοι τά υπό του παρόντος νόμου όριζόμενα προσόντα, θεωρούνται ως έχοντες τοιαύτα δι' άς θέσεις κατέχουσιν. Ούτοι λαμβάνουσι διπλώματα ή πτυχία πρακτικών μηχανικών, μηχανοδηγών, βοηθών

κλπ. βάσει διαβαθμίσεως των πτυχίων και διαδικασίας καθορισθησώντων διά Διατάγματος έκδοθησώντων προτάσει του Υπουργείου Συγκοινωνίας έντός τριμήνου από τής ισχύος του παρόντος.

Ό παρών νόμος, ψηφισθείς υπό τής Βουλής και τής Γερουσίας και παρ' Ημών σήμερα έκδοθείς, δημοσιευθήτω διά τής Εφημερίδος τής Κυβερνήσεως και έκτελεσθήτω ως νόμος του Κράτους.

Έν Αθήναις τή 26 Νοεμβρίου 1934.

Ό Πρόεδρος τής Δημοκρατίας

**ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ**

Οί Υπουργοί

Έπί τής Δικαιοσύνης

**ΣΠ. ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ**

Έπί τής Συγκοινωνίας Υφ)γός

**Κ. ΤΣΑΛΔΑΡΗΣ**

Έπί τής Έθν. Οικονομίας Υφ)γός

**ΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ**

Έπί των Ναυτικών

**ΑΑ. ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΣ**

Έθεωρήθη και έτέθη ή μεγάλη του Κράτους σφραγίς.

Έν Αθήναις τή 28 Νοεμβρίου 1934.

Ό Υπουργός τής Δικαιοσύνης

**ΣΠ. ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ**

## ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(4)

Περί τροποποιήσεως Π. Δ)τος «περι εξειάσεως σωματικής ικανότητας μαθητών Στρατ. Σχολών και αξιωματικών».

### ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προτάσει του Ημετέρου επί των Στρατιωτικών Υπουργού και έχοντες υπ' όφει τά κάτωθι Διατάγματα 1) από 2 Σεπτεμβρίου 1925 «περι Στρατιωτικής Σχολής Υπαξιωματικών», 2) από 30 Δεκεμβρίου 1925 «περι Ιατρικής Σχολής», 3) από 18 Σεπτεμβρίου 1926 «περι Οικοτροφείων του Κράτους», 4) τά από 23 Ιουλίου 1932, από 2 Μαρτίου 1933, από 4 Απριλίου 1934 Διατάγματα περι τροποποιήσεων και συμπληρώσεων του Διατάγματος «περι σωματικής ικανότητος των Μαθητών Στρατιωτικών Σχολών και Αξιωματικών όπωσδήποτε μονίμως κατατασσόμενων ως και των Στρατευσίμων Έφεδρων και έθελοντών» καθώς και τούς Νόμους 4324 και 5977 περι Στρατολογίας και 4457 «περι Στρατιωτικής Σχολής Εύτλπίδων» ως και την υπ' αριθ. 798)1934 γνωμάτευσιν του Συμβουλίου Έπικρατείας άπεφασίσαμεν και διατάσσομεν.

\*Άρθρον μόνον.

Τροποποιούμεν την παράγραφον 134 του Πίνακος Π, Στοιχείον Β' του από 29)1)32 Προεδρικού Διατάγματος «περι εξειάσεως τής σωματικής ικανότητος των Μαθητών των Στρατιωτικών Σχολών και Αξιωματικών όπωσδήποτε μονίμως κατατασσόμενων, ως και των στρατευσίμων» ως ακόλουθως :

134. Η άπόλεια δύο φαλάγγων του δείκτου τής δεξιās χειρός άστέως εάν ή ύπολειπόμενη τρίτη φάλαγγξ του δακτύλου έχει άγγύλωσιν ή ού.

134 δις. Η άπόλεια μιās φάλαγγος του δείκτου τής δεξιās χειρός εάν ύπάρχη συγχρόνως και άγγύλωσις των λοιπών άρθρώσεων αύτου.

Εις τον αυτόν Υπουργόν ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και έκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Έν Αθήναις τή 9 Νοεμβρίου 1934.

Ό Πρόεδρος τής Δημοκρατίας

**ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ**

Ό επί των Στρατιωτικών Υπουργός

**Γ. ΚΟΝΔΥΛΗΣ**